

ინფორმაცია ზიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროგრამული კოდი	დასახელება	ფაქტი 2023 წლის ჩათვლით	2024 წლის დაზუსტებული გეგმა	2025 წლის პროექტი			2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	2028 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი ღირებულება
				სულ	ზიუჯეტის სახსრები/ ტრანსფერი/ სხვა კაპიტალური გრანტები	კრედიტი/ გრანტი				
01 01 01	ვაკის რაიონში, წყნეთის გზატკეცილის დასაწყისიდან (ვაკის სასაფლაოს შესასვლელიდან) წყნეთის გზატკეცილი N6-მდე გზის გაფართოების და რეაბილიტაციის სამუშაოები		100.0	6,286.8	6,286.8					6,386.8
01 01 01	სამგორის რაიონში ზოგდან ხმელნიცკის ქუჩისა და გარდაბნის გზატკეცილის კვეთიდან ველისთავის ქუჩისა და გარდაბნის გზატკეცილის კვეთამდე მონაკვეთის რეაბილიტაციის სამუშაოები		1,000.0	8,984.4	8,984.4					9,984.4
01 01 01	სამგორის რაიონში, მ. გახოვიძის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები		2,904.3	11,617.0	11,617.0					14,521.3
01 01 01	მთაწმინდის რაიონში, ლაგუნა ვერეს მიმდებარე (გმირთა მოედნიდან ზეიად გამსახურდიას სასაპროზოდ) მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-გაფართოების სამუშაოების პროექტირება-მშენებლობა		4,000.0	555.3	555.3					4,555.3
01 01 01 02 05 03 02	ქ. თბილისში კოსტავას ქუჩის ნაწილის და რუსთაველის გამზირის რეაბილიტაცია			40,800.0	40,800.0					40,800.0
01 01 01 02 05 03 02	ქ. თბილისში ჩოლოყაშვილის ქუჩისა და წერეთლის ქუჩების რეაბილიტაცია			15,200.0	15,200.0					15,200.0
01 02 01	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საოპერაციო მომჭერი - 51207)	193,065.2	6,000.0	10,000.0	2,000.0	8,000.0	31,347.2	3,327.6		243,740.0
01 02 01	"მდგრადი ურბანული მოძილობა საქართველოში" - გეოგრაფიული სატრანსპორტო სისტემა (KFW)	1,917.6	11,000.0	30,000.0	5,000.0	25,000.0	99,793.6	14,292.0	8,774.4	165,777.6
01 02 01	N4 ავტობუსის მშენებლობა	20,500.0	24,198.4	15,797.6	15,797.6					60,496.0
01 02 03	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	863.0	6,000.0	4,000.0	300.0	3,700.0	21,470.1	35,824.8	66,481.2	179,124.0
01 02 04	CNG-ის პრეპეზ მომუშავე ახალი 18 მეტრიაში M3 კატეგორიის ავტობუსების (200 ერთეული) შეძენა	40,000.0	148,082.1	145,412.5	145,412.5					333,494.6
01 02 02	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროგრამა (მომდრავი შემადგენლობის განახლება) (AIIB)			30,000.0		30,000.0	99,210.0	187,620.0	106,200.0	456,900.0
02 01	ქ. თბილისში, ვაკის რაიონში, წყნეთის გზატკეცილი ს/კ. 01.14.09.003.027-ის მიმდებარედ საავტომობილო გზის გასწვრივ ფერდის გაამგრების სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვა			8,524.6	8,524.6					8,524.6
02 10	მთაწმინდის ქ. N2, 4,12, ნიკოლოზ ბარათაშვილის ქ. N7, 9/16 და 17/26 შენობების და ბარათაშვილის ქუჩაზე მდებარე ისტორიული გალავანის რეაბილიტაცია			615.2	615.2		11,839.3			12,454.5
02 10	ყავაღშვილის N10			631.3	631.3		3,900.0	2,397.7		4,531.3
02 10	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლადიძის N2	11,178.5	5,653.5	10,216.8	10,216.8					27,048.8
02 10	ნარიყალას ციხის რეაბილიტაცია	110.3	5,268.6	7,918.5	7,918.5					13,297.5
02 10	ნიკო ფიროსმანის N29 რეაბილიტაცია		200.0	3,900.0	3,900.0		3,900.0			8,000.0
02 10	წინამძღვრძეშვილის N1 რეაბილიტაცია		7,653.4	3,547.7	3,547.7					11,201.1
02 10	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია	37,827.2	14,789.3	2,000.0	2,000.0					54,616.5
02 10	ჭადრაკის სასახლის რეაბილიტაცია			7,000.0	7,000.0		27,421.4			34,421.4
02 10	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	9,612.6	4,500.0	5,342.5	842.5	4,500.0	2,058.1			21,513.3
02 10	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანამართლ განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	2,657.2	17,500.0	9,657.5	1,657.5	8,000.0	39,958.2	10,171.8	3,134.9	83,079.6
03 02	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	34,376.9	4,485.4	21,460.0	2,960.0	18,500.0	3,833.0			64,155.4
03 02	თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი (EBRD)	6,771.8	26,919.9	3,540.0	540.0	3,000.0				37,231.7
03 02	თბილისის ნარჩენების პოლიგონის გაუმჯობესების სისტემის პროექტი (EBRD)			0.0			35,400.0	35,400.0		70,800.0
03 02	თბილისის ნარჩენების გადამუშავების პროექტი (EBRD)			0.0			46,020.0	46,020.0		92,040.0
03 03 02	აბანოთუნის ტერიტორიაზე არსებული ე.წ. "ლელეთახევის" ხეობის ქვათაგვების შემაკაველი ღონისძიებები	1,000.0	3,028.5	2,155.9	2,155.9					6,184.4
03 04 01	სამხედრო ქალაქის პარკის მოწყობა		6,000.0	10,000.0	10,000.0		4,403.9			20,403.9
03 04 02	ვერის ბაღის რეაბილიტაცია		10,000.0	13,484.1	13,484.1					23,484.1
03 04 03	ვაკის პარკის შადრევნების კასკადის რეაბილიტაცია		10,000.0	0.0			18,000.0	19,000.0		47,000.0
07 01 02	N50 ბაგა-ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა		2,180.0	3,274.1	3,274.1					5,454.1
07 01 02	N28 ბაგა-ბაღის შენობის ადგილას ახალი შენობის მშენებლობა		5,084.2	2,468.3	2,468.3					7,552.5
07 01 02	N43 ბაგა-ბაღის შენობის ადგილას ახალი შენობის მშენებლობა		2,000.0	2,502.4	2,502.4		2,966.8			4,502.4
08 06 03	ქ. თბილისში, ჩოლოყაშვილის ქუჩის მიმდებარედ (ს/კ 01.17.14.003.239) ა(ა)იპ ისანი-სამგორის კომპლექსური სპორტული ცენტრის ტერიტორიაზე სპორტული მოედნების სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები		1,200.0	4,800.0	4,800.0					6,000.0
10 02	მერიის საოფისე-ადმინისტრაციული შენობისა და მონაცემთა დამუშავების ცენტრის (დატა ცენტრი) მშენებლობა		784.7	17,177.8	17,177.8		26,036.6			43,999.0
	ჯამი	359,880.4	330,532.3	458,870.3	358,170.3	100,700.0	477,558.1	354,053.9	184,590.5	2,238,476.0

შენიშვნა * მოცულობის გამოთვლისას გამოყენებულია საპროგნოზო გაცვლითი კურსი : 1 ევრო - 3,0 ლარი

ინფორმაცია ცალკეული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროექტის დასახელება	ვაკის რაიონში, წყნეთის გზატკეცილის დასაწყისიდან (ვაკის სასაფლაოს შესასვლელიდან) წყნეთის გზატკეცილი N6-მდე გზის გაფართოების და რეაბილიტაციის სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2025წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ვაკის რაიონში, წყნეთის გზატკეცილის დასაწყისიდან (ვაკის სასაფლაოს შესასვლელიდან) წყნეთის გზატკეცილი N6-მდე გზის გაფართოების და რეაბილიტაციის სამუშაოები
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	სატრანსპორტო სექტორის განვითარებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ქალაქ თბილისის ირგვლივ არსებული სოფლების, სხვადასხვა საწარმოებისა და საკურორტო სააგარაკო დასახლებების დეკავშირებისთვის თბილისთან. განვითარებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა მნიშვნელოვნად უზრუნველყოფს მოსახლეობის სოციალურეკონომიკური პირობების გაუმჯობესებას და ადგილობრივი საკურორტო-სააგარაკო მურენოების წახალისებას, შესაბამისად ხელს უწყობს ქვეყნის მოსახლეობის ეკონომიკურ აქტივობას. ვაკის რაიონში, ბაგების დასახლებაში, წყნეთის გზატკეცილი ცენტრალური დანიშნულების ქუჩაა, რომლის საშუალებით ქალაქის მაცხოვრებლები უკავშირდებიან სხვადასხვა საკურორტო სააგარაკო დასახლებას და ქალაქის ირგვლივ არსებულ სოფლებს. წყნეთის გზატკეცილიზე არსებული ასფალტბეტონის საფარი დაზიანებულია, რაც გამოწვეულია გაზრდილი სატრანსპორტო დატვირთვებით და მისგან გამოწვეულია ინტენსიური ცვეთა. საფარზე შეინიშნება ზზარები, რომელიც ვრცელდება ასფალტბეტონის მთელ სიღრმეზე, სხვადასხვა დროს შეკეთებული ორმოები. ცალკეულ მონაკვეთებზე ჯდენები და ა.შ. საპროექტო ობიექტი მდებარეობს: ვაკის რაიონში, ბაგების დასახლებაში, რომელიც იწყება სიკო დოლიძის და წყნეთის გზატკეცილის კვეთიდან და მთავრდება ბაგების ხიდის კვანძთან, აღნიშნული გზის სიგრძე დაახლოებით შეადგენს 850 მ-ს, ორზოლიანია, სიგანით დაახლოებით 7-9 მ-ის ფარგლებში. ტროტუარების სიგანე მერყეობს 1-1.5 მ-ის ფარგლებში. ცალკეულ ადგილებში არ არის ტროტუარები, რაც გარკვეულ დისკომფორტს უქმნის ფეხით მოსაირაულებს. საცალი ნაწილიდან წყლის აცილება ხორციელდება სანიაღვრე ქსელის საშუალებით, რომელიც საჭიროებს აღდგენა-რეაბილიტაციას. აღნიშნული გზის ა/შტონის საფარი ამორტიზებულია, შეიმჩნევა ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ზზარები. ანალოგიური დაზიანებებია ფეხით მოსაირაულებათვის განკუთვნილ ტროტუარების გარკვეულ ნაწილებზე. საპროექტო გზის გრძივი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფეხით მოსაირაულებათა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ეტაპში გადაწყვეტს როგორც ითმამებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვასა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო ჯგუფში.

პროექტის დასახელება	სამგორის რაიონში ზოგდან ხმელნიცის ქუჩისა და გარდახნის გზატკეცილის კვეთიდან ველისთავის ქუჩისა და გარდახნის გზატკეცილის კვეთამდე მონაკვეთის რეაბილიტაციის სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2025წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში ზოგდან ხმელნიცის ქუჩისა და გარდახნის გზატკეცილის კვეთიდან ველისთავის ქუჩისა და გარდახნის გზატკეცილის კვეთამდე მონაკვეთის რეაბილიტაციის სამუშაოები
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ქალაქ თბილისისათვის სატრანსპორტო სექტორის განვითარებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს. განვითარებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა მნიშვნელოვნად უზრუნველყოფს მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური პირობების გაუმჯობესებას, შესაბამისად ხელს უწყობს ქვეყნის მოსახლეობის ეკონომიკური აქტივობას. ობიექტი მდებარეობს სამგორის რაიონში, რომელიც იწყება ზ. ხმელნიცის ქუჩისა და გარდახნის გზატკეცილის კვეთიდან, მოლიანად მოიცავს ენორ ბურჯანაძის ქუჩას და მთავრდება ველისთავის ქუჩის და გარდახნის გზატკეცილის კვეთასთან, საფარული სიგრძე 2600 მ-ია. საპროექტო გზაზე ა/შტონის საფარი მოლიანად ამორტიზებულია, შეიმჩნევა ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ზზარები. არ არის ფეხით მოსაირაულებათვის განკუთვნილ ტროტუარი. საპროექტო გზის გრძივი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფეხით მოსაირაულებათა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ეტაპში გადაწყვეტს როგორც ითმამებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვასა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო ჯგუფში.

პროექტის დასახელება	სამგორის რაიონში, მ. გაბოკიძის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2025
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, მ. გაბოკიძის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	რეაბილიტაციას ექვემდებარება მიხეილ გაბოკიძის ქუჩა მოლიანად კახეთის გზატკეცილიზე გასასვლელ კვანძის (ნაწილობრივ) ჩათვლით. გზაზე ა/შტონის საფარი მოლიანად ამორტიზებულია, შეიმჩნევა ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ზზარები. შესაბამისად აღნიშნული ვითარება ქუჩის შეუფერხებლად გადაადგილების პრობლემას და ხშირ საცობს, აქედან გამომდინარე გზის საცალ ნაწილებზე უნდა მოეწყოს შესაბამისი გაანგარიშების საფუძველზე სამ ფენიანი ასფალტ-ბეტონის საფარი (დამკვეთთან შეთანხმებით). საცალი ნაწილის საშობის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა საანგარიშო ღრძიული დატვირთვების გათვალისწინებით, ასევე მოეწყობა საჭიროებისამებრ ახალი სანიაღვრე ქსელი. საპროექტო გზის მთელ სიგრძეზე საგზაო მოძრაობის უზრუნველყოფის სქემის მიხედვით უნდა მოეწყოს ველობილიკი. ველო-ბილიკზე ასფალტ - ბეტონის საფარის ფენი-დამკვეთთან შეთანხმებით. ველო-ბილიკი ძირითადად უნდა მოეწყოს ტროტუარის ვერტიკალურ არსებულ გზის საცალ ნაწილებზე, ხოლო სიმაღლეზე უნდა დამკვეთისგან იქნას წყლის აცილება, როგორც საპროექტო ბილიკზე, ასევე არსებულ ტროტუარზე და დარჩენილ გზის საცალ ნაწილებზე. ამისათვის საჭირო გახდება ტროტუარის ბორდიურთან არსებული სანიაღვრე ჰეების დემონტაჟი და ახალი ჰეების მოწყობა ველო-ბილიკის გასწვრივ ახალ ბორდიურებთან. ტროტუარის საფარის ქვეშ გათვალისწინებული უნდა იყოს სხვადასხვა კომუნიკაციების გადამცემი ხაზებისთვის მიწისქვეშა კაბელ არხების მოწყობა, შესაბამისი საკომუნიკაციო ჰეებით. გზაზე აუცილებელია შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე (შშ) პირთათვის ადაპტირებული გადასასვლელის (უნივერსალური პანდუსები ტაქტილური ფილებით) და ტროტუარების მოწყობა, რაც გულისხმობს საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 4 დეკემბრის დადგენილებას #732-ის „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირებისათვის სივრცის მოწყობის და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგულაციების - მისაწვდომობის ეროვნული სტანდარტების დამტკიცების შესაბამისობაზე“
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ეტაპში გადაწყვეტს როგორც ითმამებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვასა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო ჯგუფში.

პროექტის დასახელება	მოთაწმინდის რაიონში, ლავუნა ვერეს მიმდებარე (გმირთა მიედინდან ზვიად გამსახურდიას სანაპირომდე) მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-გაფართოების სამუშაოების პროექტირება-მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2025წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, მოთაწმინდის რაიონში, ლავუნა ვერეს მიმდებარე (გმირთა მიედინდან ზვიად გამსახურდიას სანაპირომდე) მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-გაფართოების სამუშაოების პროექტირება-მშენებლობა

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ქალაქ თბილისისათვის სატრანსპორტო სექტორის განვითარებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს. განვითარებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა მნიშვნელოვნად უზრუნველყოფს მოსახლეობის სოციალურ-კომუნიკური პირობების გაუმჯობესებას, შესაბამისად ხელს უწყობს ქვეყნის მოსახლეობის კომინიკური აქტიუობას. ლაგუნა ვერეს მიმდებარე (გმირთა მოედნიდან ზეიად გამსახურდაის სანაპირომდე) მონაკვეთი ერთ-ერთი ყველაზე კრიტიკული ადგილია სატრანსპორტო ნაკადების გადასადგილებლად, რაც თავის მხრივ აუარესებს დასახლებული პუნქტების ციოლოგიურ მდგომარეობას, როგორც ხმაურის, ისე გამინახილქვის შედეგად ჰაერის დაბინძურების მხრივ. ქალაქ თბილისში, ლაგუნა ვერეს მიმდებარედ არსებული სატრანსპორტო კვანძი ვერ უზრუნველყოფს სატრანსპორტო ნაკადების გატარებას შეფერხების გარეშე, საკონფლიქტო წერტილების არსებობის გამო, ხშირად ადგილი აქვს საფრთხეს, ავტოსაგზაო შემთხვევებს და პიკის საათებში მოძრაობა თითქმის პარალიზებულია და კვანძის განტვირთვის რამდენიმე საათი სჭირდება. კვანძი ერთ დონეზეა, არ არსებობს შეუქონშევი, კვანძი გახსნილია ყველა მიმართულებით, არ არსებობს რაიმე შეზღუდვები და მოძრაობა ქაოსურია. აღნიშნულ მონაკვეთზე მოძრაობის ინტენსიუობის მიხედვით მთავარი რიგის მიმართულებად შეიძლება ჩაითვალოს გმირთა მოედნიდან ზეიად გამსახურდაის სხელობის სანაპიროსკენ მიმავალი სატრანსპორტო ნაკადი, რომელიც ამ დონეზე გაერთიანებულია ამოხვეალ სატრანსპორტო ნაკადს, რომელიც მოგზაურებს ზეიად გამსახურდაის სანაპიროსკენ და მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროსკენ მიმდებარე პანდუსზე. აღნიშნულ გზაზე წებისმიერი შეფერხება იწვევს სანგრძლოე საფრთხეს, რაც თავის მხრივ მკვეთრად მოქმედებს როგორც ციოლოგიურ მდგომარეობაზე, ხმაურზე, ისე გამინახილქვის შედეგად ჰაერის დაბინძურებაზე. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე დღის წესრიგში დადგა ლაგუნა ვერეს მიმდებარე მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის სამუშაოების განხორციელება. აღნიშნულ გზის ასფალტო-ბეტონის საფარი დაზიანებულია, რაც გამოწვეულია გაზრდილი სატრანსპორტო დატვირთვებით და მიგან გამოწვეულია ინტენსიური ცვეთა. საფარზე მოძრაობაზე ზრახვით, რომელიც ვრცელდება ასფალტო-ბეტონის მიერ სიღრმეზე. ცალკეულ ადგილებში არ არის ტროტუარები, რაც გარკვეული დისკომფორტს ქუჩნის ფეხით მოსიარულებს და არის საფრთხის შემცველი. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია გეგმავს ლაგუნა-ვერეს მიმდებარედ (გმირთა მოედნიდან ზეიად გამსახურდაის სანაპირომდე) მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-გაფართოების პროექტირება-შენიშნელობის სამუშაოებს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტე როლს ითამაშებს ქალაქის საციოზმებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში კოსტავას ქუჩის ნაწილის და რუსთაველის გამზირის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) გარე განათების ქსელის ექსპლუატაცია და რეაბილიტაცია (კოდი 02 05) დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025
პროექტის აღწერა და მიზანი	აღნიშნული პროექტის მიზანია გზების ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება, არსებული საგზაო ინფრასტრუქტურის განვითარება და მოდერნიზაცია, ასევე მოწიქცევის კომინიკაციების სრული რეაბილიტაცია და მოდერნიზაცია.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ობიექტი მდებარეობს მთაწმინდის რაიონში, რომელიც იწყება თ. ჭიჭილიძის ქუჩისა და მ. კოსტავას ქუჩის კვეთიდან და მოაგრდება თავისუფლების მოედნიდან. საგზაო სიგრძე 2400 მ-ია. აზეტონის საფარი ამორტიზებულია, შეიშნევა ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ზრახვები. ანალოგიური დაზიანებები ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილ ტროტუარზეც, საპროექტო გზის გრძივი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფეხით მოსიარულეთა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას. განივი და გრძივი პროფილების აღდგენა, მიწის ვაკისის სიგანის და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მოცანას საპასპორტო (საპროექტო)მაჩვენებლებამდე. წყალპირი ნაგებობების მთლიანად აღდგენა ან ახლის მოწყობა, სამოსის კონსტრუქციის მოძრაობის ინტენსიუობის შესაბამისად გაძლიერება, ტროტუარების და ველიზილიკების, ავტობუსების გაგრეზების, დასაცვენებული მოედნების და მგზავრთა მონაცდელბის მთლიან აღდგენა და კეთილმოწყობა ან საქირების შემთხვევაში ახლის მოწყობა. რეაბილიტაციის შედეგად მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა ასევე, საექსპლუატაციო მაჩვენებლები. რეაბილიტაციის პროექტში გათვალისწინებული უნდა იყოს საპროექტო არაუმეტი არსებულ მოწიქცევის გადასაცდელბებზე ჰიდროიზოლაციის ფენის მოწყობა. საპროექტო გზის მიერ სირეჭზე უნდა მოწყვის ველი-ბილიკი. ველი-ბილიკზე ასფალტ-საფარის ფერი დამკვეთთან შეთანხმებით. ველი-ბილიკი გეგმაში ძირითადად უნდა მოწყვის ტროტუარის გვერდით სირეჭზე გზის სავალ ნაწილზე, ხოლო სიმაღლეზე უნდა დამოკიდებდეს ისეთი დონეზე, რომ გათვალისწინებულ იქნას წყლის აცილება, როგორც საპროექტო ბილიკზე, ასევე არსებულ ტროტუარზე და დარჩენილ გზის სავალ ნაწილზე. ამისათვის საჭირო გახდება ტროტუარის ზორდიოთან არსებული სანიადრე ქების დგომბითი და ახალი ქების მოწყობა ველი-ბილიკის გასწვრივ ახალ ზორდიოებითან. ასევე კოსტავას ქ. და რუსთაველის გამზირის მიმართულებით მიმავალი ზედაპირული წყლების შეკრება/მოცილებას და სანიადრე საკითხების (დეროზები, კვეთები და ა.შ.) შესაბამის სამსახურებთან შეთანხმებით გათვალისწინების ახალი სანიადრე ქსელის მოწყობა. ასევე გზაზე მოწყობა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე (შშმ) პირთათვის ადაპტირებული გადასაცდელბები და ტროტუარები, რაც გულისხმობს საერთაშორისო მთავრების დადგენილება #41-ის „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირთათვის სერვისის მოწყობისა და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების“ შესაბამისობას. ასევე, გათვალისწინებულია ნაგებებებზე კონტენერების (მათ შორის მოწიქცევის) შექმნა და ახალი გარე განათების ქსელის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტე როლს ითამაშებს ქალაქის საციოზმებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში ჩიოლაყამილის ქუჩისა და წერეთლის ქუჩების რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) გარე განათების ქსელის ექსპლუატაცია და რეაბილიტაცია (კოდი 02 05) დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	აღნიშნული პროექტის მიზანია გზების ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება, არსებული საგზაო ინფრასტრუქტურის განვითარება და მოდერნიზაცია, ასევე მოწიქცევის კომინიკაციების სრული რეაბილიტაცია და მოდერნიზაცია.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საპროექტო ობიექტი ქ. ჩიოლაყამილის ქუჩა მდებარეობს ვაკის რაიონში, რომელიც იწყება ვაკის პარკის ცენტრალური შესასვლიდან და მოაგრდება ვაკის სასვალის ცენტრალურ შესასვლიდან. საგზაო სიგრძე 900 მ-ია (დაზუსტდეს პროექტირებისას). აზეტონის საფარი ამორტიზებულია, შეიშნევა ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ზრახვები. ანალოგიური დაზიანებები ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილ ტროტუარზეც. საპროექტო გზის გრძივი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფეხით მოსიარულეთა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას, ხოლო წერეთლის ქუჩა ასევე მდებარეობს ვაკის რაიონში, რომელიც იწყება მ. თამარაშვილის ქუჩიდან და მოაგრდება ქაქუცა ჩოლაყამილის გამზირთან, მთლიანად მოცივს გ. წერეთლის ქუჩას. საგზაო სიგრძე 200 მეტრია (დაზუსტდეს პროექტირებისას). აღნიშნული გზის ასფალტ/ბეტონის საფარი მთლიანად ამორტიზებულია, შეიშნევა დიდი და პატარა ზომის ორმოები, გრძივი და განივი ჯდენები და ზრახვები. ანალოგიური დაზიანებები ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილ ტროტუარებზეც. საპროექტო გზის გრძივი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფეხით მოსიარულეთა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას. ასევე, გათვალისწინებულია ნაგებებებზე კონტენერების (მათ შორის მოწიქცევის) შექმნა და ახალი გარე განათების ქსელის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტე როლს ითამაშებს ქალაქის საციოზმებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	თბილისის ავტობუსების პროექტის გაგრძელება (ფაზა II EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწიქრების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მსს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2027 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 80 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 65 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა და I და II ავტობუსების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია, რომლის მიზანაც წარმოადგენს საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შეცვლა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი ავტობუსები. II ავტობუსაზე გამოიყენება გაზგასამართი სადგური, I და II ავტობუსებს ჩატარდება სარეკონსტრუქციო/სამშენებლო სამუშაოები. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასადგლო დღე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი ავტობუსები. 2025 წლისთვის იგეგმება ხელშეკრულებების გაფორმება I ავტობუსის რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და II ავტობუსის გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციაზე და დორჩება სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში განხორციელებული ავტობუსების (226 ერთეული ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსი) შესყიდვის შედეგად განვითარდება ტრანსპორტის სისტემა ; მოღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება, ახალი ევროპული სტანდარტების ავტობუსებით უზრუნველყოფილი იქნება გარემოს ნაკლები დაბინძურება; მოდერნიზებული ტიპის I ავტობუსა და II ავტობუსის გაზგასამართი სადგური

პროექტის დასახელება	"მდგრადი ურბანული მოძილობა საქართველოში" - ევროპის სატრანსპორტო სისტემა (KfW)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.

პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022-2028 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს თბილისში მდგრადი მოძილობის ინფრასტრუქტურის განვითარებას. პროექტი ხელს შეუწყობს სათბური აირების შემცირებას, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესებასა და უზრუნველყოფს, ზოგადად, სატრანსპორტო სისტემის გარემოდაცვისა და კლიმატის მიზნებთან შესაბამისობას. პროექტი მოიცავს შემდეგ კომპონენტებს: 1) გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, ე.ი. მართვის ცენტრი მონაცემთა პლატფორმით, სენსორებითა და სოციალზაჩიის ტექნოლოგიით, რაც გამოიყენება სამსახური ნაკადებისა და პარკირების ადგილების რეალურ დროში მონიტორინგისა და მართვისათვის; 2) ე.წ. მწვანე დერეფნები, რაც გულისხმობს შერჩეული სატრანსპორტო დერეფნებისათვის ქუჩის ახალი დიზაინის შექმნას, მათ შორის სწრაფი საავტომობსო სავალი გზების მოწყობასა და ველო და სავეხმავლო ინფრასტრუქტურის განვითარებას.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	თბილისის მუნიციპალიტეტი, საქართველოს მთავრობის და გერმანიის რეკონსტრუქციის ბანკის მხარდაჭერით, იწყებს ახალი სატრანსპორტო პროექტის განხორციელებას. პროექტი ითვალისწინებს თბილისის ქუჩებში კვეთიანი სატრანსპორტო სისტემის განვითარებას. სისტემს მოიცავს მონაცემთა პლატფორმას, საჯარო სენსორებსა და ნაკადების მართვის ტექნოლოგიას, რომელიც შესაძლებლობას მოგვცემს თბილისში რეალურ დროში გზართვის საჯარო მოძრაობა და პარკირება. ეს გულისხმობს, ასევე, საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და საჯანგებო სიტუაციების ეკიპაჟების გადაადგილების ხელშეწყობას. კვეთიანი სატრანსპორტო სისტემა დავეხმარება გზებზე უსაფრთხოების გაზრდის, საციობის შემცირების და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით. პროექტის ერთ-ერთი კომპონენტია ქუჩის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებასთანაშვრდევ სტანდარტების სავეხმავლო სივრცეების, ველობილიკებისა და საავტომობსო დერეფნების მოწყობის გზით. პროექტის აუბური ღირებულება იქნება 47 მლნ ევრო და განხორციელდება ეტაპობრივად. მომდევნო 4 წლის განმავლობაში, ქალაქის საკუროფბათა იდენტიფიკაციის, შესაბამისი აღჭურვილობის შექმნის და დანერგვის პროექტი სრულად დაიგეგმება და განხორციელდება საერთაშორისო კონსულტანტის და დარგის ექსპერტების ჩართულობით. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტი დაახლოვებს თბილისის სატრანსპორტო სისტემას საქართველოს გარემოსდაცვისა და კლიმატის მიზნებთან, გააუმჯობესებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხარისხსა და ასევე, გააუმჯობესებს ველო და სავეხმავლო ინფრასტრუქტურას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დანერგვლია გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, შერჩეულ დერეფნებზე მოწყობილია სწრაფი საავტომობსო სავალი გზები, ასევე მოწყობილია ახალი სავეხმავლო და ველო ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	მეთითე ავტობაზის მწენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მწენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2025 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებების ფარგლებში, მუზავრთა მომსახურებისა და უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესების მიზნით, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ აგრძელებს საავტომობსო ინფრასტრუქტურის განახლება-რეაბილიტაციას. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ახალი 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტომობსებისა და ახალი როვით მეთითე ავტობაზის დაპროექტება-მწენებლობის შესყიდვა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	კომპანიის საკუროფბაში არსებული საავტომობსო ინფრასტრუქტურა ვერ უზრუნველყოფს ავტომობსების ახალი ნაკადის ახალსაგებას და სერვისს. შესაბამისად დაიგეგმა თბილისის აღმოსავლი აგლომერაციაში, ისანი-საფორის რაიონში, მუნიციპალური ავტომობსებისათვის მე-4 ავტობაზის მწენებლობის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენისა და მწენებლობის სამუშაოების შესყიდვა (ე.წ. დაპროექტება-მწენებლობის DesignBuild მეთოდით). ახალი ავტობაზა, განთავსდება ქ.თბილისში, ქვემო ალექსანდრეს დასახლებაში (რეინიგის სადგური „ველის“ მიმდებარე) 17 ჰა მიწის ნაკვეთზე და მისი მასშტაბებითა და აღჭურვილობით შესაძლებელს გახდის მომრავი შემადგენლობის სრულყოფილი მომდინარე და კაპიტალური სერვისების უზრუნველყოფას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით გაფორმებულია - მუნიციპალური ავტომობსების პარკისათვის ახალი ავტობაზის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენისა და სამშენებლო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუზავრთა სწრაფი უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილება, მათი მომსახურება და მიწისზედა ტრანსპორტის ნაკადების განტვირთვა. მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და მეუფრებელი გადაადგილება

პროექტის დასახელება	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მწენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025-2030 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს (EBRD) შორის 2023 წლის 17 იანვარს გაფორმებული სასესიო და საგრანტო შეთანხმების ფარგლებში „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტის“ (GrCF2 W1 Tbilisi Metro Modernisation – ID-52586) განხორციელების მიზნით გამოყოფილი იქნა 55,600,000.00 ევრო (ორმოცდაათხუთმეტი მილიონ ექვსასი ათასი ევრო). კერძოდ: სასესიო შეთანხმების თანახმად, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მიერ გამოყოფილი 50,600,000.00 (ორმოცდაათი მილიონ ექვსასი ათასი) ევრო, რომელიც მოიცავს ორ ტრანში: I ტრანში: 30,305,000 (ოცდაათი მილიონ სამასხუთი ათასი) ევრო. II ტრანში: 20,295,000 (ოცი მილიონ ორასათხუთმეცდაათხუთმეტი ათასი) ევრო. საგრანტო შეთანხმების თანახმად ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მწვანე კლიმატის ფონდის (EBRD-GCF) სპეციალური ფონდიდან გამოყოფილია 5,000,000.00 (ხუთი მილიონი) ევრო, სანდვრტეციო გრანტიდან 2,500,000.00 (ორი მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს გამოყოფა მოხდება I ტრანშით, ხოლო, მეორე ნაწილის - 2,500,000.00 (ორი მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს II ტრანშით.
პროექტის აღწერა და მიზანი	განხორციელებული პროექტის შედეგად: განახლება თბილისის 12 მეტროსადგური, კერძოდ წინასწარი ტექნიკურ-კონსტრუქციო კვლევის საფუძველზე დაგეგმილია ესკალატორების და ელექტრომექანიკური დანადგარების 1 და 2 ხაზების საკონტროლო პანელები შეცვლა; 2. მუზავრთა ინფორმაციის შეტყობინების მოლიანი სისტემა შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 3. ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 4. აღმინიტრაციული სატელეფონო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 5. სპეციალური სატელეფონო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 6. უწყვეტი კვების წყაროს (UPS) შეცვლა სადგურებზე მდგარე ენერგოაღრეხული და ბლოკირების სიგნალიზაციისთვის და ავტომატური მართვის პუნქტებისთვის 1 და 2 ხაზი; 7. გაერთიანებული სახელისონიების ხელახალი აღჭურვა და რემონტი; 8. სადგურის მოედანის მესამე ამოსასვლელის ესკალატორების შეცვლა - 3 ესკალატორი; 9. ესკალატორების ელექტრომრავის მოდერნიზაცია ენერგიის დაზოგვის „sleeping mode-ის“ ჩათვლით (36 ესკალატორი); 10. სადგურის ხელმისაწვდომობის გაუმჯობესება: დახრილი ლიფტების დაყენება მიწისქვეშა სადგურების შესასვლელზე - გურამიშვილი, სარაჯიშვილი, სადგურის მოედანი 3, სადგურის მოედანი 2, წერეთელი; 11. 2 ლიფტის დაყენება 1-ლი ხაზიდან მე-2 ხაზამდე წვდომის გასაუმჯობესებლად; 12. ენერგოაღრეხული ტუმბოს რეაბილიტაცია სადგურების გარეთ (ტუმბოების კომპლექტი, სარქველები, მილუმი და მართვის სისტემა - Rehabilitation of central drainage pump outside of stations (sets of pumps, valves, piping and control command)); 13. სადგურების გარეთ მთავარი ვენტილაციის სისტემის რეაბილიტაცია (18 დამატებითი მთავარი ვენტილატორი და მართვის სისტემა - Rehabilitation of main ventilation system outside of stations (18 additional main ventilators and control command)); 14. სასწავლო ენტრის გადაიარაღება; 15. ტექნიკური ხელსაწყოები (მძიმე აწვეები, ნაგავსაყრელი, დამატებითი მომრავი პლატფორმები სადგურის მოვლისთვის - Maintenance tools (Heavy duty cranes, dump truck, additional moving platforms for station maintenance)). ყოველივე ხელს შეუწყობს სატრანსპორტის სისტემის გაუმჯობესებას; მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და მეუფრებელი გადაადგილება; მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შესყიდული იქნება პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საკონსულტაციო მომსახურებები: კონცეპტუალური დიზაინის შემუშავებისა და მეტროსადგურების მოდერნიზაციის მიზნით საკონსულტაციო მომსახურების შესყიდვა (Conceptual Design and Procurement Support for 12 Metro Stations in Tbilisi (+10 Stations)) და პროექტის განმახორციელებელი ჯგუფის მხარდაჭერის და სამშენებლო ზედამხედველობის საკონსულტაციო მომსახურების (PIU Support and Construction Supervision). დაწყებული იქნება კონცეპტუალურ დიზაინისა და ძირითადი სამუშაოების შესყიდვის დოკუმენტაციის მომზადება. დაწყებული იქნება პროექტის განმახორციელებელი ჯგუფის მხარდაჭერის და სამშენებლო ზედამხედველობის საკონსულტაციო მომსახურების პროექტი.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტის ფარგლებში რეაბილიტაცია ჩატარდება თბილისის მეტროს 12 სადგურს და მომზადებული იქნება დამატებითი 8-10 სადგურის კონცეპტუალური პროექტი.

პროექტის დასახელება	CNG-ის მრავე მომუშავე ახალი 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტომობსის შექმნა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მწენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საკლავო სამუზავრო ტრანსპორტის მომრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2025 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებების ფარგლებში, მუზავრთა მომსახურებისა და უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესების მიზნით, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ აგრძელებს საავტომობსო ინფრასტრუქტურის განახლება-რეაბილიტაციას. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია 200 ერთეული CNG-ის მრავე მომუშავე ახალი 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტომობსის სახელმწიფო შესყიდვა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება 200 ერთეული CNG-ის მრავე მომუშავე 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის დამალ იატაკიანი, მშმ ადაპტირებული, ევრო სტანდარტის შესაბამისი ახალი საქალაქო ავტომობსები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმებულია - 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის საქალაქო ავტომობსების (200 ერთეული) სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულება. ამ ეტაპზე შემაყვინილია 75 ერთეული

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მგზავრთა სწრაფი უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილება, მათი მომსახურება და მიწისზედა ტრანსპორტის ნაკადების განტვირთვა. მიღწეული იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტების ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება
-------------------------------------	--

პროექტის დასახელება	მეტროს მოძრავი შემადგენლობის გაფორმების მოდერნიზაცია - ახალი ვაგონების შესყიდვა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2030 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში განხორციელდება მომგებლური და ამორტიზებული ვაგონების ჩანაცვლება და შესყიდული იქნება 97 მეტროს ვაგონი - 13 ოთხვაგონიანი და 9 ხუთვაგონიანი მატარებელი. პროექტის ფარგლებში: მეტროს პირველ ხაზს მოემსახურება 5 ვაგონიანი მატარებელი რაც, მგზავრთა მომსახურებას გაზრდის 25%; შემცირდება ვიზრაციის და ხმაურის დონე, რაც შესაბამისობაში მოვა ევროპულ სტანდარტთან; შემცირდება ენერგიო მიზნობა; ვაგონები ადაპტირებული იქნება მუზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებისთვის, განსაკუთრებით ეტლით მოსარგებლები თეთონი შეძლებენ ვაგონში უსაფრთხოდ შესვლას და მგზავრობას; ახალი მეტროს ვაგონები აძლურეული იქნება ჰაერის კონდინციერების სისტემით, რომელიც ევროპული სტანდარტების მიხედვით უზრუნველყოფს შიდა ტემპერატურის სრულ კონტროლს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	დღეის მდგომარეობით მიმდინარეობს მოლაპარაკებები, საქართველოსა და აზიის ინფრასტრუქტურის საინვესტიციო ბანკს (AIIB) შორის, თანხის გამოყოფის თაობაზე. სესხის ფარგლებში დაფინანსებული იქნება 125,000,000 ევრო, ხოლო 85,000,000.00 ევრო გათვალისწინებულ იქნება ბიუჯეტში. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებული სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შესყიდული იქნება პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საკომსლუტაციო მომსახურებები. დაწყებული იქნება კონცეპტუალურ დიზაინსა და ძირითდი სამუშაოების შესყიდვის დოკუმენტაციის მომზადება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მგზავრთა კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, ვაკის რაიონში, წყნეთის გზატკეცილი №/კ. 01.14.09.003.027-ის მიმდებარედ საავტომობილო გზის გასწვრივ ფერდის გამაგრების სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია და ავარიული შენობების გამაგრება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუყრული პროექტებისა და ქვათადენის პრექცეიის მიზნით, საავტომობილო გზის გასწვრივ ფერდის გამაგრება
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	აღნიშნული ფერდი მდებარეობს ქალაქ თბილისში, წყნეთის გზატკეცილზე (ს/კ 01.14.09.004.157) საავტომობილო გზის გასწვრივ. ფერდობის ზედაპირი გარკვეულ ადგილებში მცირედ ტალღოვანი რელიეფით ხასიათდება. მის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობს ოლიგოცენური ასაკი ქანები, რომელიც წარმოდგენილია ქვიშკებისა და თიხების (არგილიტების) თხელი და საშუალო მრგების მორიგეობით, აღნიშნული ქანები უმეტესად ფერდობის ზედაპირზე გამოშვლებულია, რომელიც ძლიერ ნაპრალოვანი და გამოფიტულია. კლდოვან ქანებში განვითარებულია კლდეზუგვერი ტიპის მეწყერული პროცესი, რომელსაც გააჩნია ბრტყელი სრიალის ზედაპირი. ფერდობის მეწყერული სხეული იწვება მთავარი საცხეურის წარმადენ საბეტომობილო გზამდე, რომლის სიგრძე დაახლოებით 20 მეტრს შეადგენს. მეწყერული სხეული გადაადგილდება საავტომობილო გზის მიმართულებით, რითაც სამიშრობს ექმნება, როგორც ქვეითად მოსიარულეებს, ასევე სატრანსპორტო საშუალებებს. აქედან გამომდინარე საქორა მოსალოდნელი რისკების თავიდან აცილების მიზნით, წყნეთის გზატკეცილზე საავტომობილო გზის გასწვრივ პრევენციული დამცევი ღონისძიებების გატარება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღნიშნული ფერდის გამაგრების სამუშაოები ხელს შეუწყობს, რომ მიმდებარე ტერიტორია იყოს მეტად დაცული როგორც ქვეითად მოსიარულე ასევე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის, რადგან მოხდება ფერდიდან ქვის ცეცხისა და მეწყერული პროცესების განვითარების პრევენცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ფერდის გამაგრების სამუშაოები ხელს შეუწყობს, რომ მიმდებარე ტერიტორია იყოს მეტად დაცული როგორც ქვეითად მოსიარულე ასევე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის, რადგან მოხდება ფერდიდან ქვის ცეცხისა და მეწყერული პროცესების განვითარების პრევენცია.

პროექტის დასახელება	შოთა ნიშნაიანის ქ. N2, 4,12, ნიკოლოზ ხარათაშვილის ქ. N7, 9/16 და 17/26 შენობების და ხარათაშვილის ქუჩაზე მდებარე ისტორიული გალავანის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლები ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და უჩო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 65 ოუჯიბი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ყველაშვილის N10
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025 -2027წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რესტავრაცია-რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. იგი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 35 ოუჯიბი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის, მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი შიდა ყუბის ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლადიძის N2
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და უჩო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე 3 სართულიანი საცხოვრებელი სახლი სარდაფით და გახსნილი ტიპის ყუბით ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 30 ოუჯიბი გასაცვანია. ყუბის მხარეს უნდა აღდგეს ავთენტური აივნები და ლოჯიების ხის ელემენტები. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ნარეკლას ციხე
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია

პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021 წელი-2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	წარმოადგენს ციხის რეაბილიტაციის პროექტის განახლებას (რევიზიანი) და გრუნტის შემაკავებელი კედლის სამშენებლო სამუშაოები. არალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული . კეთილმოწყობილი წარმოყვას ციხე, ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები. მოწყობა სტამბოლის კოშკი, კედელ-ზურგები, ოთხკუთხა კოშკი, მეფის სასახლე, წყლის რეზერვუარი, შესასვლელი გვირაბი, ტერიტორიის კეთილმოწყობა და სხვა.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე ობიექტი ქვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და მშპ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ფიროსმანის N29
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024 -2026წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ქვემდებარება სრულ რესტავრაცია-რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. იგი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ქვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 64 ოჯახი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ქვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის, მოსახლეობისთვის და მშპ პირთათვის მოწყობილი შიდა ეზოს ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	წინამძღვრთეილის N1 რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019 წელი-2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ქვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და ეზო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ქვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 85 ოჯახი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მფლობელების და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და მშპ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	მისწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022 წელი-2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ქვემდებარება სრულ რესტავრაცია-რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. იგი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რესტავრირებული-რეაბილიტირებული შენობა, ინტერიერი და შიდა ეზოს კეთილმოწყობა. მისწავლე-ახალგაზრდობისთვის მოწყობილი მაღალი დონის ცოდნის გასაღრმავებელი კერა.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ქვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელშეიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსწავლე-ახალგაზრდობისთვის, მოსახლეობისთვის და მშპ პირთათვის მოწყობილი შიდა ეზოს ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ჭადრაკის სასახლის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025 წელი-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაზიანებულია შენობის გარე ფასადი, კერძოდ: პერიოდულად ცვივა ფილები, რაც არღვევს უსაფრთხო გარემოს და ქმნის საშიშროებას ვერის პარკში დამსვენებლებისთვის; ასევე, სრულიად გამოუსადეგარია და მოძველებულია დიდი ტრადიციების მქონე საექტო დარბაზი, რომელიც არ ფუნქციონირებს ბოლო 25 წელია; დაზიანებულია შენობის სახურავი, ცვივა ფილები, შესაცვლელია წყლის სადინარები; შენობის ირგვლივ საკმაოდ განიერი ვერანდებია, სადაც მოძველებულია და დაზიანებულია იატაკის საფარი და შესაბამისად საჭიროებს განახლებას; მოძველებულია და ნაწილობრივ დაზიანებულია სველი წერტილები, ასევე არ არის საჭრანისი რაოდენობა; გარდა ამისა, წყლის გაყვანილობები, ელექტრო სადენები, განათება-მინათება, ვიტრაჟები, კარ-ფანჯრები საჭიროებს სრულ რეაბილიტაციას; მოძველებულია და გასახლებულია სატურნირო დარბაზები და საოფისე-საწვითელი ოთახების ინტერიერი; ამასთანავე, შენობა არ არის ადაპტირებული მშპ პირთათვის. პროექტის განხორციელება ხელს შეუწყობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის იერსახის შეცვლას თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად. მოისხნება უსაფრთხოების პრობლემები, ადაპტირებული გახდება მშპ პირთათვის, მოეწყობა ისტორიული მუზეუმი, გაფართოვდება სატურნირო დარბაზები, მოეწყობა საქართველოს და მსოფლიო მასშტაბის კონფერენციები. დემატება ყველა ასაკობრივი ჯგუფების სწავლება თანამედროვე პირობებში. შესაძლებელს გახდის ელიტარული საქადრაკო კლუბის შექმნას. უზრუნველყოფს ეროვნული და საერთაშორისო ტურნირების ჩატარების შესაბამის გარემოს. გაუმჯობესდება ვაცოა, ქალთა და ახალგაზრდული ეროვნული ნაკრებების მომზადების პირობები, ფედერაციის სამუშაო გარემო. ხელს შეუწყობს ჭადრაკის პოპულარიზაციას. მოიზიდავს მეტ ტურისტს და ხელს შეუწყობს ქვეყანაში ტურიზმის განვითარებას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წელს დასრულდება რეაბილიტაციის პირველი ეტაპი
დეტალური ინფორმაცია	საპროექტო ობიექტი გათვლილია დაახლოებით წლის მანძილზე 6 000 მონაწილზე, ხოლო გამოენებადი სივრცე - 6501.44 კვ.მ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის სრული რეაბილიტაციის განხორციელების შედეგად მოხდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის იერსახის შეცვლა თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად

პროექტის დასახელება	საცხოვრებლად ვარციხე ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) - მოსამზადებელი საკონსულტაციო (პროექტი - 6024)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	„საცხოვრებლად ვარციხე ქალაქების საინვესტიციო პროგრამის“ პროექტი, მიმდინარე საცხოხი ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
დეტალური ინფორმაცია	1. მდინარე მტკვარზე საზოგადოებრივი და ტურისტული სატრანსპორტო მომსახურების განვითარება; 2. მდგრადი ურბანული მოხილობის გეგმის შემუშავება; 3. თბილისის მტკრის ტექნიკურ-კონიომიკური დასახულება; 4. ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; 5. დიღმის ქალების განვითარების სტრატეგიის შემუშავება; 6. სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; 7. სატრანსპორტო სისტემის მონაცემების განახლება. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1. დედაქალაქის გაუმჯობესებული იერსახე 2. დედაქალაქის მნიშვნელოვანი რეკრეაციული პარკების მშენებლობა/რეაბილიტაცია; 3. რეაბილიტირებული მტკრისადგილი; 4. გაზრდილი ტურისტული ზონები ქალაქში.

პროექტის დასახელება	სახეობრივლად გარეისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) - სამშენებლო ნაწილი (პროექტი - 4134)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)პ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021 წელი-2028 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაეგმილი სასახეო ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარების მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალი მუქნიშვნების შექმნა დედაქალაქისთვის, დიღმის ქალების მშენებლობის პროექტის სატენდერო პროცედურების დასრულება
დეტალური ინფორმაცია	1. მდინარე მტკვარზე საზოგადოებრივი და ტურისტული სატრანსპორტო მომსახურების განვითარება; 2. მდგრადი ურბანული მოხილობის გეგმის შემუშავება; 3. თბილისის მტკრის ტექნიკურ-კონიომიკური დასახულება; 4. ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; 5. დიღმის ქალების განვითარების სტრატეგიის შემუშავება; 6. სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; 7. სატრანსპორტო სისტემის მონაცემების განახლება. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის

პროექტის დასახელება	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018-2026 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისერვის ჯგუფს მყარი ნარჩენების შემგროვებელი ავტოპარკის განახლებაში, არსებული გადამტყორთავი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრდის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	2018 წლის 27 ნოემბერს, საქართველოს მთავრობამ და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) ხელი მოაწერეს სასახეო ხელშეკრულებას, რომლის თანახმადაც თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის სრულყოფისათვის 18.03 მილიონამდე ევრო გამოიყო. „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ მექანიზმით აღნიშნული თანხა შემდეგ სამუშაოებსა და ღონისძიებებს მოხმარდება: 1) ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების (უკანა ჩატეხიანი) და საწნავი მოწყობილობებით) შექმნა ნაგავსაყრდისის არსებული ავტოპარკის გასაახლებლად; (ჯამში 74 ერთეული მანქანა) 2) მყარი ნარჩენების არსებული გადამტყორთავი სადგურის მოდერნიზაცია; 3) თბილისის ნაგავსაყრდის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება. აღნიშნული ღონისძიებების განხორციელებამდე, „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ კომპონენტების სახით მომდინარეობს საკონსულტაციო ხასიათის სამუშაოები, კერძოდ: 1. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: თბილისის მყარი მუნიციპალური ნარჩენების სტრატეგია 2. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: პროექტის განხორციელების მხარდაჭერა, საინჟინრო პროექტირება, შესყიდვა და კონტრაქტის ზედამხედველობა 3. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: დანიშტრესებულ მხარეთა ჩართულობის და მონაწილეობის პროგრამა. პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისერვის ჯგუფს მყარი ნარჩენების შემგროვებელი ავტოპარკის განახლებაში, არსებული გადამტყორთავი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრდის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გადასახდელი დღე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წლის ბოლოსთვის მიიღება გადამტყორთავი სადგურის რეაბილიტაცია და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაწილი ნაწილობრივ რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდეგ მშ „თბილისერვის ჯგუფს“ ექნება მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტყორთავი სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადამტყორთავის პროცესის დატვირებას და გადამტყორთავი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაწილი წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაჟონის მართვისათვის დაკავშირებულ პრობლემებს.

პროექტის დასახელება	თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2025 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის საგარეო ღირებულება 9,500,000 ევრო რომელიც მოიცავს ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო მანქანების შესყიდვას, სპეციალური ტექნიკისა და სატვირთო მანქანების შესყიდვას და მართვების მენეჯერების პროგრამულ უზრუნველყოფას; 1) კომპონენტები: TSG-SW-01 - ნაგვის შემკრები სატვირთო მანქანები; 2) კომპონენტები: TSG-SW-02 - სპეციალური სატვირთო მანქანები და დანადგარები; 3) კომპონენტები: TSG-SW-03 - მართვების მართვის პროგრამული უზრუნველყოფა და სატვირთო ავტომობილების პარკის მართვის სისტემა (მონიტინგის, პერსონალიზაცია, ინსტალაცია და მხარდაჭერა საწყის ოპერაციებში) პროექტი გაუმჯობესებს „თბილისერვის ჯგუფის“ ოპერირების შემდეგ 5 სექტორში: 1. მუნიციპალური მყარი ნარჩენების შეგროვების ოპტიმიზაცია სატვირთო მანქანების პარკის განახლებით და მანქანების მართვების გაუმჯობესებით, რაც თავის მხრივ შეამცირებს საწვავის ხარჯებს და სათვრის აირების ემისიებს. 2. ქუჩის დასუფთავების სერვისების გაუმჯობესება ქუჩების მექანიკური წმენდის დანადგარების და სარეცხი სატვირთო მანქანების გამოყენების საშუალებით, რაც ასევე გაუმჯობესებს დასაცემულების უსაფრთხოებას სამუშაო ადგილზე. 3. ოპერირების გაუმჯობესება გლდანის სამშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე და მუნიციპალური ნარჩენების დიდი ლილის ნაგავსაყრელზე ნარჩენების და ნიადაგის მანქანებისთვის დანადგარების და დამატებითი კომპაქტორებით უზრუნველყოფით. 4. ქუჩის განათვის სერვისების გაუმჯობესება სატვირთო მანქანების /დანადგარების გაუმჯობესება ქუჩის განათების სისტემის შეკეთების და ტექნოლოგიებისთვის და ახალი ბოძების დამონტაჟებისთვის საჭირო თანამედროვე აღჭურვილობით 5. ტექნოლოგიების / სადრენაჟ სისტემის გაუმჯობესების ტექნოლოგიების წარმატების გაზრდა და ტექნოლოგიის რისკის შემცირებისთვის 6. ნარჩენების შეგროვების ოპერაციებისთვის სატვირთო მანქანების მართვების და „თბილისერვის ჯგუფის“ სატვირთო მანქანების მთელი პარკის მართვის თანამედროვე სისტემების დამკვიდრება. მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტში გათვალისწინებულია სესხის ფარგლებში გათვალისწინებული დღე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წელს განხორციელდება 2. მართვების ოპტიმიზაციის პოლიტიკის შესყიდვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1. ავტოპარკის განახლება ყველა მუნიციპალური სერვისის მიწოდებისთვის 2. მართვების პროგრამის დანერგვა საწვავის ხარჯის შემცირება; ოპტიმალური ნარჩენის შეგროვება

პროექტის დასახელება	თბილისის ნარჩენების პოლიგონის გაუმჯობესების სისტემის პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2027 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	2024 წლის 15 მაისს, საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) შორის ხელი მოეწერა სასახეო შეთანხმება, რომლის ფარგლებშიც გამოიყო 20 მილიონი ევრო. ამ ეტაპზე, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არ არსებობს გაუმჯობესების სისტემა. შესაბამისად, დაგროვებული ემისიები იწვევდა ატმოსფეროში. გაუმჯობესების სისტემის მოწყობით, ნაგავსაყრელზე ატმოსფეროში გაფრქვეული გაზის/ემისიების რაოდენობა შემცირდება. გაუმჯობესების სისტემის მოწყობა, უზთავრებად ორიენტირებულია, მწვევ გაეროს/დავითი საკითხების აღმოსაფხვრელად, რაც თავისთავად შეამცირებს ნაგავსაყრდის ოპერირების შედეგად გამოწვეულ გარემოზე მანერ ზემოქმედებას. პროექტის ფარგლებში უნდა განხორციელდეს 1-ლი და მე-2 უ-ურედეების საბოლოო გადაფარვა, ხოლო, შესესის შემდეგ, გაერთიონებული მე-3 უ-ურედეზე გაუმჯობესების სისტემის დამონტაჟება. მოსალოდნელია, რომ პროექტი შეამცირებს ატმოსფეროში მეთანის (როგორც LFG-ის ნაწილი) გამოფრქვევას ნაგავსაყრელზე არსებული გაზის შეგროვებითა და დამუშავებით, ხელს შეუწყობს განახლებადი ენერგიის წარმოებას. ამდენად, პროექტის მიზანია თბილისში მდებარე დიდი ლილის ნარჩენების პოლიგონის ურედეების რეაბილიტაცია და ნარჩენების პოლიგონზე გაზის შეგროვებისა და უტელიზაციის ობიექტის დამონტაჟება.

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ვერის ისტორიულ პარკს გააჩნია როგორც საუზნო, ისე საქალაქო მნიშვნელობა. თავისი ფუნქციური დანიშნულებით ის გათვლილია წებისძირი ასაკის ადამიანზე. პარკის მილიანი ტერიტორია 42594 კვ.მ-ია. პარკის ტერიტორიაზე მოეწყობა და აღდგება მრავალი სივრცე, მათ შორის: ძაღლების სავარჯიშო მოედანი (1380 კვ.მ), ბავშვების სათამაშო მოედანი (2165 კვ.მ), სპორტული ზონა (2314 კვ.მ), მინი-ფეხბურთის სტადიონი (1075 კვ.მ), საპიკნიკე სივრცე (500 კვ.მ), შადრევანი (540 კვ.მ) და გადმოსახედი (540 კვ.მ). პროექტის ფარგლებში განსაკუთრებული ყურადღება მიექცა არსებული გეგმარებისა და აქტივობების შენარჩუნებას, მათ უკეთეს ორგანიზაციას, გაუმჯობესებას და ახალი, გარემოსთვის შესაფერისი, ფუნქციების ინტეგრაციას. რეაბილიტაციის პროექტის შედეგსა წინ უსწრებდა არსებული მდგომარეობის კვლევის პროცესი, რომელიც მოიცავდა პარკის ტოპოგრაფიულ, გეოლოგიურ, არქეოლოგიურ, ისტორიულ, დენდროლოგიურ, ეკონომიკურ, საინჟინრო, კომსტრუქციულ, სოციოლოგიურ, ბიომრავალფეროვნებისა და გარემოზე ზემოქმედების კვლევას, რომელთა საფუძველზეც დეტალურად იქნა დამუშავებული და გათვალისწინებული ახალი კონცეფციის მომზადება და დეტალური პროექტის შედგენა. პარკის ფუნქციონირებისათვის აუცილებელია ინფრასტრუქტურული ელემენტების გამართვა, რადგან არსებული მდგომარეობით მას არ გააჩნია სანიაღვრე სისტემა, მოძველებული სარწყავი სისტემა, უსისტემოდ არის განაწილებული მიწისზედა გაზ-მომარაგებისა და წყალ-მომარაგების მიწები, მოძველებული და გაუმართავია განათების და ვიდეომეთვალყურეობის სისტემები. ახალი დენდროლოგიური პროექტის შედეგისას განსაკუთრებული ყურადღება მიექცა პარკის მრავალფეროვანი ხე-ნარგავების შენარჩუნებისა და ახალი გაშენებული სივრცეების გაჩენის აუცილებლობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წელს გაფორმებულია ხელშეკრულებად დაიწყება სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოეწყობა ახალი საქალაქო პარკი

პროექტის დასახელება	50 ბაღის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2025წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N50 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სადამრცხლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნად უზნაში მიმდინარე N 50 ბაგა ბაღის ახალი სამსართულიანი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოემსახურის 230 აღსაზრდელს , ყველა სტანდარტის დაცვით. ბაგა- ბაღის მიწის ფართობი შეადგენს 3581 კვადრატულ მეტრს, შენობის ფართი კი 4212.32 კვადრატული მეტრი
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შენიშნის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაცემა ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებულ იქნება 8 სადამრცხლო ჯგუფით, და მოემსახურება 230 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	ვაკის პარკის შადრევნების კასკადის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ვაკის პარკის შადრევნების კასკადის რეაბილიტაცია (კოდი 03 04 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2025 -2027წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ.თბილისში, ვაკის პარკის ტერიტორიაზე არსებული შადრევნები და კასკადი (444 გრძ.მ) წარმოადგენს ისტორიული მემკვიდრეობის ძეგლს, რომელიც დღევანდელი მდგომარეობით სრულად ამოტივტივებულია და მომზადებულია მისი საინჟინრო სისტემა. არქიტექტურული ნაწილი საჭიროებს რესტავრაციის ისე, რომ ობიექტმა არ დაკარგოს ავთენტურობა და აღდგეს თავდაპირველი ვიზუალური სახით. რადიკალურ რეაბილიტაციას საჭიროებს კასკადის პიკნოლოგიური საინჟინრო სისტემა. ვაკის პარკის ცენტრალური ღერძის გასწვრივ არსებული შადრევნები კასკადთან ერთად, უნდა წარმოადგენდეს ერთი უწყვეტ სისტემას, რაც გარდა ვიზუალისა უზრუნველყოფს მორიდებული წყლის გამოყენება ხელშეორედ . გარდა ამისა სეზონურად უნდა მოხდეს კუს ტბის წყალსატენის წყლის გარკვეული რაოდენობით შევსებას, რომელიც ამ ეტაპისთვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის არ არსებობის გამო ვერ ხდება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შეიქმნება ახალი გაშენებული სივრცეები, მოეწყობა რეკრეაციული, სპორტული და საბავშვო არეალები, დარიცხება მწვანე ნარგავები, მოეწყობა სარწყავი სისტემა, საბაღე ფურჩიტურა, პარკისთვის დამახასიათებელი სხვადასხვა ნაგებობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შემუშავებულია პროექტი, გაფორმებულია ხელშეკრულება, დაიწყება დემონტაჟი/მშენებლობის სამუშაოები სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი შადრევნების კასკადის მოწყობა სამშენებლო წესების დაცვით

პროექტის დასახელება	N28 ბაგა-ბაღის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2025წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N28 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სადამრცხლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნად უზნაში მიმდინარე N 28 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოემსახურის მეტი რაოდენობის აღსაზრდელს , ყველა სტანდარტის დაცვით, 5082 კვადრატულ მეტრზე გაშენებული 2 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 3754.2 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შენიშნის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაცემა ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებულ იქნება 15 სადამრცხლო ჯგუფით, და მოემსახურება 440 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	N43 ბაგა-ბაღის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2026წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N43 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სადამრცხლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნად უზნაში მიმდინარე N 43 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოემსახურის მეტი რაოდენობის აღსაზრდელს , ყველა სტანდარტის დაცვით, 3673 კვადრატულ მეტრზე გაშენებული 2 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 3268.1 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შენიშნის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაცემა ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებულ იქნება 6 სადამრცხლო ჯგუფით, და მოემსახურება 180 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, ჩილაფაშვილის ქუჩის მიმდებარედ (ს/კ 01.17.14.003.239) ა(ა)იპ ისანი-სამგორის კომპლექსური სპორტული ცენტრის ტერიტორიაზე სპორტული მოედნების სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული მოედნების მშენებლობა, რეკონსტრუქცია (კოდი 08 06 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024 -2025წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ჩილაფაშვილის ქუჩის მიმდებარედ ა(ა)იპ ისანი-სამგორის კომპლექსური სპორტული ცენტრის ტერიტორიაზე დაზიანებულია მოედნების კორტები, შესაბამისად აღნიშნული კორტები საჭიროებს რეაბილიტაციას, ასევე ისინი რაიონში სპორტული ინფრასტრუქტურის ნაკლებობაა. მოსახლეობის რაოდენობიდან და მოთხოვნიდან გამომდინარე აუცილებელია აღნიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე საერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელშიც საუკეთესო სავარჯიშო პირობები ექნებათ დაიწყებ და პროექტიონალ სპორტისტებს, ტერიტორიაზე იგეგმება ფეხბურთის, პადელის და სკიტ-პარკის მოწყობის სამუშაოები, ასევე ტერიტორიის კეთილმოწყობა და სანიაღვრე სისტემის მოწყობა. სპორტული ინფრასტრუქტურით ისარგებლებს 5 000-მდე ბუნეფიციარი.

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ტერიტორიაზე განთავსდება: • დეზუბრიონის მოედანი ტრიბუნებით • პადელის მოედანი • სკეიტ-პარკი გადახურვით ასევე განხორციელდება ტერიტორიის კეთილმოწყობა და სანიაღვრე სისტემის მოწყობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სატენდერო პროცედურები დაწყებულია, ხოლო სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები დაიწყება 2024 წელს
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საორბულო სერვისებით მოსარგებლელ მოსახლეობა

პროექტის დასახელება	მერიის საოფისე ადმინისტრაციული შენობისა და მონაცემთა დამუშავების ცენტრის (დატა ცენტრი) მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ქ.თბილისის წარმომადგენლობითი და აღმასრულებელი ორგანოები
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	მერიის ადმინისტრაცია (კოდი 10 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაცია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2024-2026 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ობიექტის მშენებლობის აუცილებლობის გარემოებას წარმოადგენს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სხვადასხვა სამსახურის კერძოდ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს (განლაგებული არიან ა)ა)ი თბილისის საბავშვო ზაგა-ზაღების მართვის სააგენტოსთვის განკუთვნილ ფართში), ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის უსაფრთხოების საქალაქო სამსახურის, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ააი თბილისის განვითარების ფონდის და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური ინსპექციის ერთ სივრცეში განთავსების საჭიროებას. ცალკე მდგომი მონაცემთა დამუშავების ცენტრის (დატა ცენტრი) მშენებლობა რომელიც აღნიშნული პროექტით არის გათვალისწინებული უნდა მოემსახუროს საქართველოს 64 თვითმართველ ორგანოს წარმოადგენს ახალ საერთაშორისო სტანდარტის შესაბამის ობიექტს. შესაბამისად, მისი მართვა და ზედამხედველობა აუცილებელია განხორციელდეს მუნიციპალური სერვისების სააგენტოს მიერ ობიექტთან უშუალო სიახლოვეს. მერიის უსაფრთხოების საქალაქო სამსახურს არ გააჩნია საკუთარი საოფისე ფართი და ამჟამად იმყოფება ოჯართი დაკავებულ ფართში ლეივის ქ. N56-ში, რომლის საიჯარო გადასახადი ხანგრძლივი ვადით წარმოადგენს საკმაოდ სოლიდურ თანხებს (75000 დოლარი წელიწადში ექვიაღუნტი ლარში) რაც შეეხება მუნიციპალურ ინსპექციას გამომდინარე ფუნქციური დატვირთვიდან და დასაქმებული პერსონალის რაოდენობიდან გამომდინარე საჭიროებს ერთიან საოფისე სივრცეში განთავსებას, ამჟამად სამსახური იმყოფება სხვადასხვა ლოკაციაზე (თანამშრომლები განლაგებული არიან სხვადასხვა რაიონულ გამგებებში და ლაგუნა ვერეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ შენობაში, მის კოსტაგას ქ. 33ა) რაც ხშირ შემთხვევაში სამსახურებრივი დავალების შესრულებას დროში ახანგრძლივებს. ასევე მნიშვნელოვანია თბილისის განვითარების ფონდისთვის შესაბამისი სამუშაო საოფისე პირობების შექმნა (ამჟამად თბილისის განვითარების ფონდი სარგებლობს ქალაქ თბილისის მთაწმინდის რაიონული გამგეობის ფართით). აღნიშნულის გათვალისწინებით, ახალი ადმინისტრაციული შენობა უზრუნველყოფს რამდენიმე სამსახურის ერთ სივრცეში განთავსებას, რაც ხელს შეუწყობს მერიის სერვისების ხარისხიანად უზრუნველყოფას. გარდა ამისა დატა ცენტრის განთავსება ხელს შეუწყობს მონაცემთა ბაზის დამუშავებასა და მისი უსაფრთხოებისათვის გასატარებელ ღონისძიებებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საოფისე შენობა შედგება 5 მიწის ზედა სართულისაგან და ერთი მიწისქვედა. შენობა ითვალისწინებს 2 კიბის უჯრედს და 2 ლიფტს. საპროექტო ტერიტორიის ფართი - (7310 კვ/მ) მოშენების ფართი - 2813,50 კვ/მ, სამშენებლო მოცულობა - 38025,90 კუბ/მ, საერთო ფართი - 11521 კვ/მ. შენობის მაქსიმალური სიმაღლე -22,90 მ. ცალკე მდგომი დატა ცენტრი - შენობა სადაც განთავსებულია მონაცემთა დამუშავების ცენტრი არანაკლებ 225 კვ/მ, ღია ფართი არანაკლებ 1500 კვ/მ. სადაც განთავსდება მონაცემთა ცენტრის გარე აგრეგატები (სატრანსფორმაციოები, საგენერატორები და ა.შ). პერსონალის რაოდენობა - არანაკლებ 750 პერსონა (იგულისხმება საოფისე ფართში განთავსებული თანამშრომლების რაოდენობა. მტკიცით თანამშრომლების რაოდენობა შეადგენს 1500, რომელთა ნაწილი განლაგებულია ქალაქ თბილისის მასშტაბით სხვადასხვა ლოკაციებზე [ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის უსაფრთხოების საქალაქო სამსახური: ქალაქ თბილისის რაიონული გამგებების, საწყობების, პარკების და სხვადასხვა ობიექტების დაცვა და ა.შ. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური ინსპექცია: თანამშრომლები განლაგებული არიან სხვადასხვა რაიონულ გამგებებში და ლაგუნა ვერეს მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ შენობაში, მის კოსტაგას ქ. 33ა), პარკინგი - 105 მანქანაზე. მათ შორის: მიწისქვეშა ავტოსადგომზე განთავსდება მსუბუქი ავტომობილები და მძიმე ავტომობილები, აღსანიშნავია, რომ მონაცემთა დაცვის სარეზერვო კვების სისტემა განაპირობებს სერვერის შეუფერხებელ მუშაობას ელექტროენერგიის მოწოდების შეწყვეტის პირობებშიც. სასერვერო ოთახის ელექტრომიზრატება ხორციელდება უწყვეტი კვების წყაროს გამოყენებით და ელექტროგამაწილების სისტემით. კვების უწყვეტიობას განაპირობებს დუბლირებული UPS-ები და გენერატორები. თითოეულ სასერვერო დანადგარში ხდება ორი ინდივიდუალური კვების წყაროს მიწვანა, რაც განაპირობებს აპარატურის შეუფერხებელ მუშაობას. სასერვერო კარადები დაცულია წყლის და ცეცხლის ზემოქმედებისგან, ასევე – არასანქცირებული შეღწევასგან.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წლის ბოლოს გაფორმებული იქნება ხელშეკრულება და დასრულდება იქნება მშენებლობის პირველი ეტაპი
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ადმინისტრაციული შენობა უზრუნველყოფს რამდენიმე სამსახურის ერთ სივრცეში განთავსებას, რაც ხელს შეუწყობს მერიის სერვისების ხარისხიანად უზრუნველყოფას, ხოლო დატა ცენტრის განთავსება ხელს შეუწყობს მონაცემთა ბაზის დამუშავებასა და მისი უსაფრთხოებისათვის გასატარებელ ღონისძიებებს.